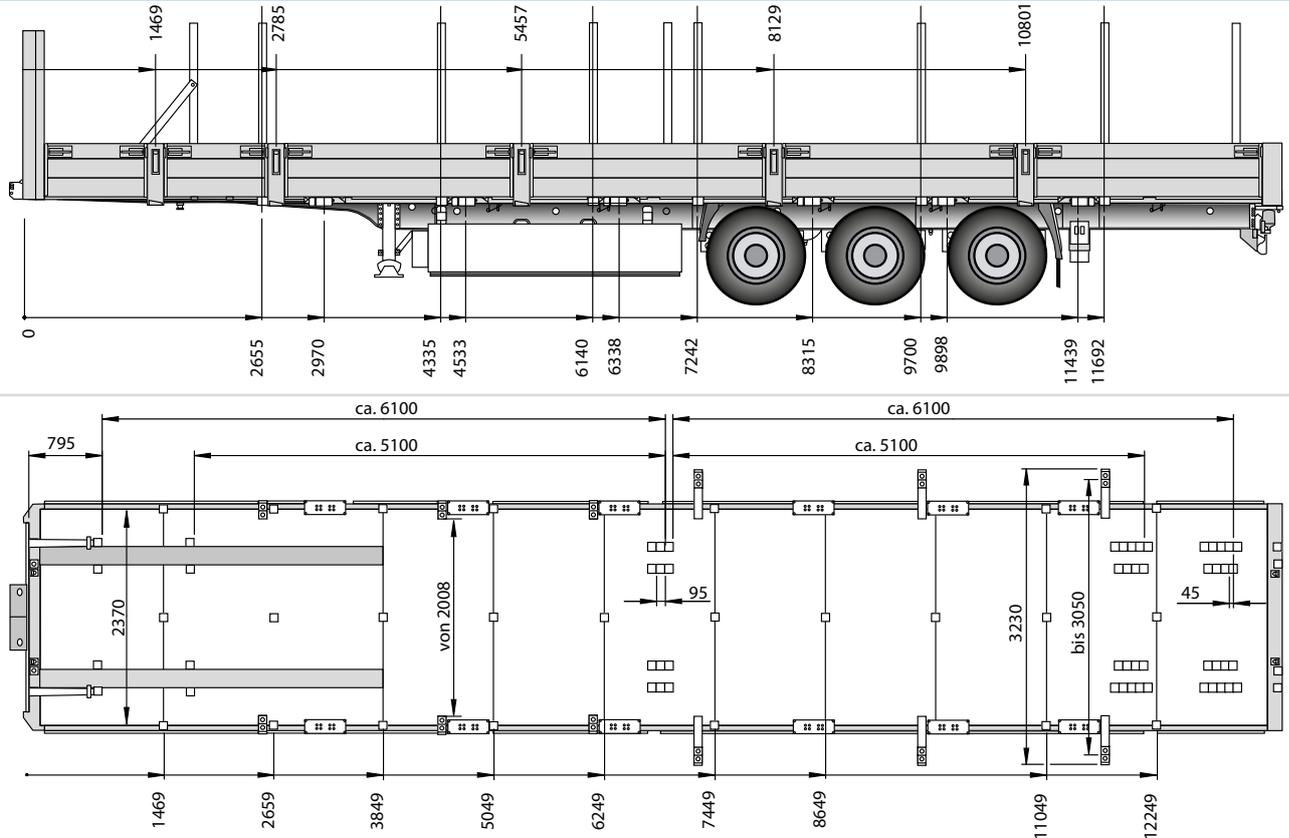


Profi Liner für den Stahltransport mit Bordwänden



Achtung: Punktbelastung (z.B. Transport von Spannbeton) ist nicht zulässig!

Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLSTB3-BS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.660 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.340 kg

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	125 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.040 - 1.250 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderbreite:	2.480 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

Technische Beschreibung:

Multi Lock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Bremsanlage nach ECE Regelung 13 inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse; Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
ausgelegt für den Transport von Stahlmatten mit einer Gesamtlänge von 6 mtr. und/oder 5 mtr., mit Rungentaschen seitlich sowie mittig im Boden, je Seite 6 Stück ausziehbare Rungenaufnahmen, mögliche Innenmaße(mm): 2.010, 2.120, 2.190 und 2.300 bis 3.050 in einem Raster von 68mm, je Seite 6 Matten-Spannvorrichtungen mit Drahtseil und gegenüberliegendem Zurring	Beleuchtungs- u. Lichtsignalanordnung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer; Rundumleuchte (orange) inkl. Stabaufnahme, hinten; 4 Stück Steckdosen (3-polig) für Überbreitetafeln seitlich am Fahrgestell, je 1x links u. rechts im Bereich der Stützwinden sowie je 1x links u. rechts hinten
16 Leichtbau-Einsteckungen mit integrierter Gurtführung, Gesamtlänge ca. 2.150 mm; Leichtbau-Einsteckungen mit integrierter Gurtführung und Klemmvorrichtung, Gesamtlänge ca. 2.150 mm; 2 Streben für Einsteckungen; 3 Paar Multi Lash Zurringe	30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast
Je 2 Überbreiteschilder, inkl. Begrenzungsleuchten, links und rechts	Stahl-Stirnwand, 3-teilig mit seitlich eingeschränkter Durchladung; 2.000 mm hoch und innen mit Siebdruckplatte verstärkt; Ösen links und rechts zur Abspannung der Stirnwand
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte	6 Bordwandklappen je Seite, 2 x vorn ca. 1.206 mm lang und 4 x hinten ca. 2.542 mm lang; Bordwandhöhe: 750 mm; Leichtmetall-Rückwand 750mm hoch abklappbar/abnehmbar, Zuganker, 2 Klappritte; Ausstellketten für klappbare Rückwand (beidseitig)
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremsen (430mm); ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß beschichtet; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur; Konturmarkierung gemäß ECE-R48
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	
Reserveradhalterung optional	
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie	
Rungendepot seitlich links und rechts zur Aufnahmen von je 5 Einsteckungen je Seite	