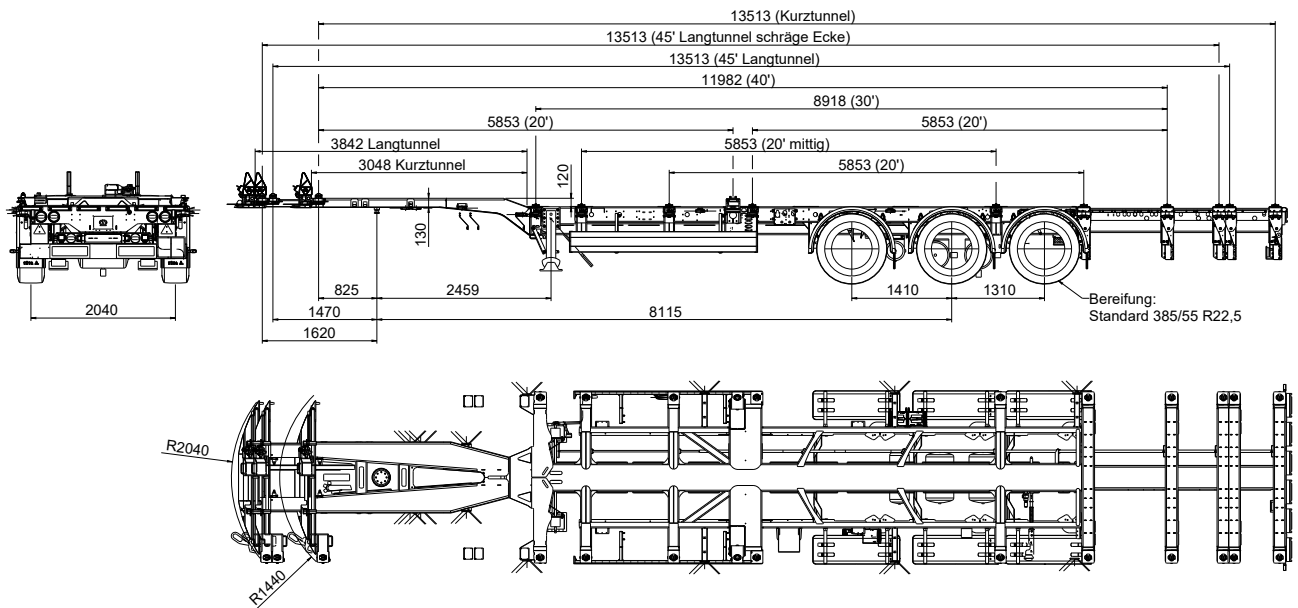


Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU55



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel; 2 x 20', 1x 20' heckbündig und 1 x 20' mittig (Optional auch: 1 x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel und 1x 45' ohne Tunnel)



Achtung: Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich. Beim Transport von 45' Containern mit Kurztunnel wird die zulässige Systemlänge vom Königszapfen bis Fahrzeughinterkante überschritten!

Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU55
Sattellast (technisch möglich):	16.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.770 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.230 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Kurztunnel)	12.775 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' EG)	12.000 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU55:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Gesamtgewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20' mittig	32.800	10.600	28,2	27.000	71,8	37.600
20' heckbündig	27.000	4.800	15,1	27.000	84,9	31.800
2 x 20'	2x 17.000	13.760	35,5	25.040	64,5	38.800
30' Option	28.500	6.300	18,9	27.000	81,1	33.300
40'	34.000	13.760	35,5	25.040	64,5	38.800
40'	29.000	10.600	35,3	21.900	64,7	33.800
45' langer Tunnel schräge Ecken	34.000	13.760	35,5	25.040	64,5	38.800
45' langer Tunnel schräge Ecken	29.000	10.600	35,3	21.900	64,7	33.800
45' kurzer Tunnel (B-Mass 12775mm)	32.200	10.020	27,1	26.980	72,9	37.000

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Heck manuell ausschiebbar (Option pneumatisch); Containerholm vorne manuell ausschiebbar, Front- und Heckausschub mit manueller Verriegelung; Stahl Delta -Rammenschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift, Traktionheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' mit Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig, 1x 30' heckbündig (Option), 1x 40' ohne Tunnel (Option) und 1x 45' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß beschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 12/2020